automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Lexus IS 350 – az utolsó mohikán

Az észak-amerikai piacon hagyományosan erős kultúrája volt a nagy lökettérfogatú, hat- és akár nyolchengeres sportlimuzinoknak, ám mára szinte teljesen eltűntek a klasszikus szívómotoros modellek. A turbós négyhengeresek, a hibridek és az elektromos hajtások korában a Lexus IS350 gyakorlatilag az utolsó túlélője egy letűnőben lévő korszaknak: jelenleg ez az egyetlen hátsókerekes prémiumszedán, amelyben még ragaszkodnak a szívó V6-oshoz, és az ezzel együtt járó lineáris teljesítményhez és a régi iskola mechanikus vezetési élményéhez.

A 2026-os modellévre az IS kínálata jelentősen leegyszerűsödik: az amerikai piacon kizárólag az IS 350 marad meg, a jól ismert 3,5 literes V6-os szívómotorral. A 311 lóerős erőforrás a Toyota-csoport egyik legkiforrottabb konstrukciója, amely nemcsak kulturált működésével és azonnali gázreakcióival emelkedik ki, hanem legendás megbízhatóságával is. A modern prémiumautók világában, ahol a kis lökettérfogatú turbómotorokat gyakran bonyolult hibridrendszerekkel, részecskeszűrőkkel és egyre összetettebb emissziós technológiákkal kombinálják, a Lexus szívó V6-osa üde színfolt és szinte anakronisztikus jelenség – éppen ezért olyan vonzó sok vásárló számára.

A V6-os limuzinok eltűnésének oka elsősorban a szabályozási környezet radikális változása. Európában a CO_2-kibocsátási normák és a flottaszintű emissziós előírások mára gyakorlatilag ellehetetlenítették a nagyobb szívómotorok tömeges alkalmazását. A prémiumszegmensben ma már a kétliteres turbómotorok, a plug-in hibridek és az elektromos modellek dominálnak, miközben a klasszikus sportlimuzinok piaca folyamatosan zsugorodik az SUV-k térnyerése miatt. A downsizing ugyanakkor nem csupán európai jelenség: Észak-Amerikában is egyre ritkábbak a hathengeres szedánok, különösen a szívómotoros változatok.

Ebben a környezetben különösen figyelemreméltó, hogy a Lexus ennyire hosszú ideig kitartott az IS eredeti karaktere mellett. A jelenlegi generáció 2014-ben mutatkozott be, és azóta világszerte több mint félmillió példány talált belőle gazdára (ennek 60%-a Észak-Amerikában). A típus fontos szerepet játszott abban, hogy a Lexus a sportos prémiumszegmensben stabil pozíciót építsen ki, miközben a márka globális eladásai 2025-ben történelmi rekordot döntöttek, meghaladták a 882 ezer járművet (ez 4 százalékkal több, mint egy évvel korábban). A Lexus fő piaca továbbra is Észak-Amerika, ahol a teljes mennyiség közel fele talált gazdára.

Az IS 350 különlegessége azonban nem pusztán a motorjában rejlik, hanem abban a mérnöki filozófiában is, amelyet képvisel. A Lexus mindig híres volt arról, hogy a teljesítményt a tartóssággal és a hosszú távú üzembiztonsággal együtt kezeli, nem pedig egymás rovására. A 2GR-FKS motorcsalád éppen ezért vált az egyik legismertebb japán hathengeres konstrukcióvá. Az erőforrás többszázezres futásteljesítmény mellett is

kiemelkedően alacsony meghibásodási arányáról ismert, miközben megőrizte azt a selymes működési kultúrát, amely a Lexus-modellek egyik védjegye.

Mindez azonban már nem sokáig marad velünk. Iparági értesülések szerint a Lexus az évtized második felében teljesen új, részben vagy teljesen elektromos utódot készít elő, így a jelenlegi IS generáció várhatóan 2027 végén búcsúzik. Ezzel együtt pedig végleg lezárul a V6-os szívómotor korszaka a klasszikus, szívómotoros japán sportlimuzinban. A Lexus IS 350 így ma már nem egyszerű modell a kínálatban, hanem az autóipar egyik utolsó mohikánja és legendás túlélője.

Fotók: *Lexus*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/lexus-is-350-az-utolso-mohikan*