automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Közúti versenyautót épített sportos családi ferdehátújából a Toyota

Motorsport-programjából átemelt részletekkel tökéletesítette a GR Corolla tudását a Toyota immár független sportrészlege, a Gazoo Racing. A kifejezetten zárt versenypályán történő használatra optimalizált GRMN Corolla nem erősebb, de sokkal ütősebbnek ígérkezik, különösen tartós padlógázon.

A Toyota Gazoo Racingből önállósított Gazoo Racing eddig sem hanyagolta el csúcsmodelleit, a GR Yarist és a GR Corollát, jóformán évente érkeztek a modellekhez a jelentős modellfrissítések. Most azonban tovább pörgette a tempót a cég, és a 2026-os modellévi GR Corolla alapjaira elkészítette a GRMN Corollát, amely részben a 2022-ben bemutatott GRMN Yaris receptjét alkalmazza.

A plusz két betű a névben a Masters of Nürburgring kifejezésre utal – ez egyaránt jelentheti a tesztpilótákat, akik szakmájuk mestereként fáradhatatlan munkával tökéletesítették az eleve kiváló konstrukciót, vagy az ügyfeleket, akik ezzel az autóval a legendás versenypálya uraivá válhatnak.

Mindkét esetben fontos, hogy az 1,6 literes, háromhengeres turbómotor csúcsteljesítménye nem változott – ez jelen esetben 224 kilowattot, azaz 305 lóerőt jelent. Megnőtt viszont a maximális forgatónyomaték, 400-ról 415 Nm-re, ami a szűkebben fokozott, hatfokozatú intelligens kézi sebességváltóval (iMT) együtt fokozott dinamizmust biztosít. A mérnökök ügyeltek arra, hogy különösen középtartományban (3600-4800/perc között) legyen markáns a nyomatéknövekedés, ami a kanyarok kijáratánál biztosít előnyt az autónak.

A nagyobb nyomaték és a tartós terhelhetőség jelentős részben annak volt köszönhető, hogy a köztes töltőlevegő-hűtőre egy kiegészítő vízpermetező rendszert szereltek, ami tovább csökkenti a 2026-os modellévi GR Corollánál eleve továbbfejlesztett intercooler hatékonyságát.

Kifejezetten a Nürburgring kanyarokkal és hullámokkal tagolt aszfaltjára optimalizálták a felfüggesztést: vadonatúj a lengéscsillapító, áthangolták az összkerékhajtás vezérlését, módosították az elektromos szervokormány rásegítésének mértékét, és új, szélesebb (235/40 helyett 245/40) sportabroncsok (Michelin Pilot Super Sport Cup 2) kerülnek a 18 colos kovácsolt keréktárcsákra.

Közúti versenyautónál illik kifejezetten a versenysportból átemelt megoldásokat is alkalmazni, és ez itt is így történt: a GRMN Corolla egyedi kagylóüléseihez és aerodinamikai csomagjához egyaránt a japán Super Taikyu sorozat kísérleti géposztályában versenyző, hidrogénüzemű GR Corolla szolgált mintaként – sőt, az üléseket a fejlesztés során beépítették a versenyautóba, és ott tökéletesítették annak motorsport-alkalmasságát,

különös tekintettel az oldaltartásra, valamint az ülőlap pedálkezelést elősegítő kialakítására.

Mivel a GRMN Corolla természetes élőhelye a versenypálya, a tervezők a leszorítóerő fokozására törekedtek. Az első lökhárítók oldalán kialakított szárnyacskák, a gépházfedélbe és az első kerékdobokra metszett légkivezető kopoltyúk, valamint a hátsó szárny mind közvetlen motorsport-tapasztalatok alapján készültek. A hátsó szárny öt lépcsőben, egy fokos közökben állítható, az aktuális versenypálya jellemzőitől függően.

A belső térben a már említett, egyedi ülések mellett speciális színek és a vezető látómezejébe esőp összes felület (műszerfal és A-oszlopok) csillogásmentes szövetborítása segítik a zavartalan koncentrációt. Az utas oldalán Morizo aláírása, a piros gombbal szerelt kéziváltó karja mellett sorszámozott plakett hirdeti, hogy nem átlagos autóban ülünk.

Az élmény kétségtelenül nagyobb a GRMN Corolla fedélzetén, viszont cserében csak másodmagunkkal osztozhatunk benne: a tömegcsökkentés érdekében ugyanis a hátsó üléseket kiszerelték, a B-oszlopokat merevítő elemmel kötötték össze.

A GRMN Corolla előértékesítése ősztől indul Japánban, Észak-Amerikában és Ausztráliában – Európa továbbra sem kap a családi hot hatch-ből –, a tényleges forgalmazás 2027-ben veszi kezdetét.

A kétszemélyes közúti rakétával egy időben az ötüléses GR Corolla új csúcsmodellének előfutárát is bemutatta a Gazoo Racing: a GR Corolla Morizo RR Edition egyelőre csak formatanulmány, így bár a részletek különösen látványosak, semmit nem tudunk a műszaki tartalomról vagy a paraméterekről azon kívül, hogy a különleges, versenycélokra fejlesztett automata sebességváltóval szerelik majd az autót.

Fotók: *Gazoo Racing, Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kozuti-versenyautot-epitett-sportos-csaladi-ferdehatujabol-a-toyota