

Legálisan kaphat szteroidot a Toyota Hilux

Bármilyen kiforrott, robusztus konstrukció a Toyota Hilux, léteznek olyan feladatok, amelyekre egész egyszerűen nem lehet felkészülve a világ kedvenc kompakt pickupja. Illetve nem lehetett, mielőtt a márka ausztrál importőre el nem készítette hozzá a teherbírás-növelő csomagot.

Abból, hogy évtizedek óta vezeti méretosztálya, a könnyű platós kisteherautók nemzetközi eladási rangsorát, viszonylag nagy biztonsággal következtethetünk arra, hogy a Toyota Hilux kielégíti ügyfélkörének elvárásait. Ez azonban nem jelenti azt, hogy ne lehetne növelni a modell piacát – a kérdés csak az, hogy hogyan, milyen irányban.

A Toyota ausztrál importőre szerint a méret a lényeg – pontosabban a teherbírás. Elkészítették ezért a GVM Upgrade elnevezésű opciós csomagot: a név a megengedett legnagyobb össztömegre (gross vehicle mass) utal, amelyet kivitelről függően akár 435 kilogrammal emel meg.

Mivel a csomag alapvető szerkezeti változtatásokkal jár együtt, azt gyártásból kell megrendelni, cserébe viszont teljes körű gyári Toyota-garancia vonatkozik a felizmosított haszonjárműre.

A valamivel több mint másfél tonnás össztömeggel olyan módosítások járnak együtt, mint a 10 mm-rel megemelt szabad hasmagasság, valamint a hosszabb hátsó lengéscsillapítók. A megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől 100, hátul 280 kilogrammal nőtt.

A duplafülkés, összkerékajtott Hiluxokhoz kínált csomag átszámítva 88 ezer forint körüli összegbe kerül, és mivel gyári beépítésű, ebben már az átalakítás költsége is benne van. A motor minden esetben az Európában is jól ismert 2,8 literes, soros négyhengeres turbómotor 204 lóerővel és 500 Nm nyomatéki csúccsal, egyes kivitelekben 48V-os mild hibrid támogatással. A sebességváltó hatfokozatú automata, az összkerékajtott kapcsolható, és felezőt is kap a GVM-csomagos Hilux.

Fotók: Toyota

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/legalisan-kaphat-szteroidot-a-toyota-hilux>