automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

---

# Önhordó karosszériás pickupban gondolkozik a Toyota

A Toyota nem zárkózik el a gondolattól, hogy lefelé bővítse platós kisteherjárműinek választékát. A Hilux alá sorolt modellhez a világ legnépszerűbb személyautója: a RAV4 adhatja az alapokat.

A Toyota története egyidős a haszonjárművekkel. Bár a vállalat első típusa egy személyautó, az A1-es szedán volt, gyártásba mégsem ennek szériaváltozata került először, hanem a G1 kódjelű teherautó (1935 augusztusában), amely egyben a Toyota első exportterméke is volt: Kínának adtak el belőle négy darabot 1936 nyarán. Ezt követték a Toyota Land Cruiser platós kivitelei (1955-től), a Toyota Hilux (1968-tól) és annak észak-amerikai leszármazottja, a Toyota Tacoma (1995-től), a Toyota T100 (1993-1998) és annak utódja, a Toyota Tundra (1999-től), majd legutóbb a Toyota Hilux Champ (2023-tól)...

Most pedig egy újabb modell következhet a sorban, amellyel egy eddig kiaknázatlan területre: az önhordó karosszériás, kompakt pickupok piacára törhet be a Toyota. Ez egy régóta létező, bár nem igazán népes szegmens Észak-Amerikában, amelyben eddig főleg ázsiai gyártók képviseltették magukat, az utóbbi időben azonban tősgyökeres amerikai autómárkák is felfedezték azt maguknak. Ezek után eljött az ideje, hogy a Toyota is részesedést követeljen magának a hirtelen növekedésnek indult kategóriából.

Ez ma már több vágyálomnál: a Toyota észak-amerikai tevékenységeinek (TMNA) vezérigazgatója, *Ted Ogawa* tényként beszélt arról, hogy a kereskedők részéről jelentős igény, a gyártó oldaláról pedig komoly szándék van egy elsősorban szabadidős célokra optimalizált pickup gyártására. Ezt megerősítette a TMNA stratégiai igazgatója, *Cooper Ericksen* is: *„Már nem az a kérdés, hogy vajon megvalósul-e. Elköteleztük magunkat. Már csak azt kell kitalálnunk, hogy hogyan.”*

Az alapokat mi más adhatná, mint a Toyota RAV4, a Toyota (és egyben a globális autóipar) legnagyobb számban gyártott személyautója.  A tavaly bemutatkozott, hatodik generációs szabadidőjármű a Toyota legsokoldalúbb padlólemezére: a GA-K platformra épül, amely a Toyota Camry szedántól kezdve a Toyota Century SUV luxusterepjáróig a legváltozatosabb méretű és szerepű típusokat hívott már életre, így kétségtelenül a legalkalmasabb választás egy közútorientált életmódpickup megépítéséhez.

Habár a tervezett pickup részletei még nem ismertek – talán még a Toyota sem véglegesítette azokat –, a RAV4 full hibrid és plug-in hibrid hajtásláncai ideálisak lehetnek egy olyan modell számára, amelynek a legváltozatosabb hőmérsékleti és talajviszonyok között, alkalmanként jelentős terheléssel kell bizonyítania, a modern szabadidőjárművek kényelmét és biztonságát a robusztus összkerékhajtású lifestyle járművek terepalkalmasságával társítva.

A RAV4 Észak-Amerikában 229 (FWD Hybrid), 239 (AWD Hybrid), illetve 328 (AWD PHEV) lóerő rendszerteljesítményű kivitelekben elérhető. A belső égésű motor mindhárom modellváltozatnál a 2,5 literes, soros négyhengeres, Atkinson-ciklusú Dynamic Force szívómotor (A25A-FXS), változó szívó- és kipufogó oldali szelepvezérléssel.

Európában ugyanezek a hajtásláncok 185, 194 és 309 lóerő rendszerteljesítményt kínálnak, illetve a PHEV modell mifelénk választható 272 lóerős elsőkerék-hajtású kivitelben is. Jelen pillanatban nincs terítéken a RAV4-alapú pickup európai bevezetése, ugyanakkor, mivel a témában érintett összes szereplő (jelen pillanatban a Hyundai, a Honda és a Ford) aktívan jelen van Európában, nem elképzelhetetlen, hogy a piaci versenyt élezendő idővel itt is megjelennek ezek a mindentudó, általános célú életmódjárművek.

Fotók: *Car and Driver, AutoEvolution*

---

**Forrás:**
*https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/onhordo-karosszerias-pickupban-gondolkozik-a-toyota*