automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A használtpiac kedvence – a Lexusé a legkisebb értékvesztés a prémiummárkák között

Sokszor elmondtuk már: a használtpiac kíméletlen és őszinte. Lehet beszélni dizájnról, márkaimidzsről, sportosságról vagy német precizitásról, de eljön az a pont, amikor a számok üzenete egyértelmű. Az értéktartás tekintetében a Lexus rendre utcahossznyi fölénnyel utasítja maga mögé a többi prémiummárkát. Lássuk, miért?

A prémiumautók piaca ma már nagyrészt lízingre van felépítve. Az első tulajdonosok sokszor nem is tulajdonosok, csak „bérlők” néhány évre. Aztán visszaadják az autót, jön a következő, és a piac hirtelen telítődik fiatal, drága, egymással versengő modellekkel. Ám ekkor már nem az a nyerő, aki a legszebb, hanem aki a legkevesebb félelmet és bizonytalanságot kelti a második vagy harmadik vevőben.

Ekkor jön a képbe a Lexus filozófiája. Mert miközben az európai prémiumoknál az értékvesztés gyakran olyan, mint a meredek csúszda, a Lexusnál csupán enyhe lejtőt látunk. Ennek pedig az az oka, hogy a piac egyszerűen jobban bízik a japán prémiummárkában.

A bizalom pedig ebben az esetben konkrét pénzt jelent. A használtpiacon nem az számít, hogy mennyire menő volt az autó újkorában, hanem az, hogy mennyit kell majd rákölteni a következő években. A Lexus esetében pedig a leendő tulajok számíthatnak a megbízhatóságra.

Az amerikai caredge.com szakportál felmérése szerint az oldschool Lexus-motorokkal – azaz V6-os és V8-as szívó benzinesekkel – szerelt modelleket sújtja a legkisebb értékvesztés. Vegyük például a Lexus RC350-et. Öt év alatt nagyjából 29,3 százalékos értékvesztést mutat, ami kifejezetten erős értéktartás a prémiumkupék között. Sőt, még hétévesen is az eredeti ár 60%-át éri. Az ok egyszerű: a 3,5 literes V6-os és 311 lóerős szívó motor nem csak kulturált és erős, hanem kifejezetten tartós konstrukció, és ezt más Lexusokban, például az IS-ben is bizonyította.

S ha már tartósságnál tartunk: a Lexus erőforrásai közül is kiemelkedik a 3UR-FE jelű V8-as, ami gondos karbantartás mellett az örök élet ígéretét hordozza. A nagy lökettérfogat, az alacsony terhelés, a visszafogott, konzervatív hangolás és a minőségellenőrzés magas színvonala miatt nem az a kérdés, hogy ez a gép elmegy-e 200 ezer kilométert, hanem hogy mennyire közelíti meg az egymilliót? A 3UR-FE motorblokkját ugyanis az öntés után megröntgenezik a gyárban, hogy lássák, az alublokk nem vetemedett, deformálódott-e, és kiállja-e az idők próbáját. Ráadásul ezt a motort a fejlesztés során 800.000 km-es tesztnek vetették alá, hogy minden potenciális hibaforrás felfedje magát. A még ma is forgalmazott Lexusok közül az LC500-ba építik be ezt a gépet. A fenséges orgánumú V8-as élő legendává avatta az LC-t, amely az első három év alatt 10%-nál is kevesebbet veszít az értékéből –

ezzel szemben áll egy német prémiumautó, amely ha kigördül a kereskedésből, nagyjából azonnal veszít ennyit.

S amikor valaki a Lexus műszaki túltervezésére azt mondja, hogy felesleges túlzás, akkor jön szembe a pénzügyi realitás. Ha ugyanis egy autó nem romlik el, akkor sokkal kevesebb pénzbe kerül fenntartani. A Lexusok jobb értéktartásához a kevesebb hiba mellett az olcsóbb fenntartás is hozzájárul – ami sok esetben csupán fele annyi, mint egy német prémium esetében.

A használtpiac árérzékeny vásárlói pedig összeadják a számokat, hiszen a zsebükre megy, ha rosszul döntenek: a kevesebb hibalehetőség, az alacsonyabb szervizköltség és a bizonyított megbízhatóság magasabb maradványértéket jelent a Lexusok számára. Egy újkorában a BMW-vel vagy Mercedesszel azonos árú Lexus néhány év alatt milliókkal többet őriz meg eredeti árából a használtpiacon.

	Használtpiaci érték az újkori ár %-ban 3 évesen	Használtpiaci érték az újkori ár %-ban 5 évesen	Használtpiaci érték az újkori ár %-ban 7 évesen
Lexus RC F	75,6	72,6	66,8
Genesis GV80 Coupé	82,0	70,7	60,5
Lexus IS500	82,0	70,7	60,5
Lexus LC500	90,6	70,7	60,5
Lexus LC500h	82,0	70,7	60,5
Lexus RC350	82,0	70,7	60,5
Audi S5 Sportback	76,7	70,6	44,1
Lexus RC300	79,9	68,8	64,5
Audi S4	74,5	68,2	45,0
Lexus GX550	79,3	66,8	57,6
Lexus LX6000	80,1	66,8	57,6
Lexus RX350	78,4	66,8	57,6
Lexus TX	69,6	66,8	57,6
Lexus IS300	87,5	66,0	59,6
Audi RS Q8	70,8	65,8	38,3
Lexus ES350	72,9	64,7	59,6

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-hasznaltpiac-kedvence-a-lexuse-a-legkisebb-ertekvesztes-a-premiummarkak-kozott