automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Innovatív megoldások teszik finomabbá, igényesebbé a vadonatúj Lexus ES-t

A Toyota-csoport anyagtechnológiai és légzsák-specialistája, a Toyoda Gosei Co., Ltd. rangjához méltó újdonságokkal szerelte fel a Lexus ES-t, amely ezeknek köszönhetően biztonságosabban, zöldebben és csendesebben hordozhatja a Lexus frissen rábízott zászlaját.

A Lexus ES harmincöt éven át volt másodhegedűs a vele egy napon bemutatott, de gyártásba már egy hónappal korábban vett Lexus LS luxuslimuzin mögött. Ez a mostani, nyolcadik generációs modellel megváltozott: az LS nyugalmazásával az ES vette át a családfő szerepét. A Lexus komolyan vette a feladatot, és olyan megoldásokkal vértezte fel új zászlóshajó szedánját – a tisztán elektromos hajtásláncról kezdve a korszakalkotó formai megoldásokon át az új generációs LexusConnect infotainment rendszer bevezetéséig –, amelyek megerősítik a négyajtós presztízsmodellt kiérdemelt pozíciójában.

A fent felsorolt újdonságokkal új fejezetet nyit a márka életében a Lexus ES, ugyanakkor egy prémiumautónál sokszor a legapróbb részleteken múlik a használati élmény minősége, ezért a márka mérnökei a márka egyik elsővonalbeli beszállítójával és csoporton belüli testvércégével: a Toyoda Gosei vállalattal közösen egy sor olyan fejlesztést dolgoztak ki a modellhez, amelyek létezéséről nem is kell tudnia az ügyfélnek, mégis kellemesebbé, biztonságosabbá, fenntarthatóbbá teszik az autót.

Ilyen újdonság az oldalablakok speciális kialakítású vezetősínje, pontosabban annak rezgéscsillapító tömítése. Ez a tömítés tartja távol az esőt, a szelet és a zajt az utastértől, a frissen alkalmazott megoldás pedig a rezonanciák kioltásával még hatékonyabb hangzárást biztosít.

Míg a különleges tömítés az utazás minden percében élvezetesebb hellyé teszi a Lexus ES utasterét, egy másik fejlesztés remélhetőleg a jármű élettartama végéig kihasználatlan marad. Mi másról lehetne szó, mint a vezető oldali légzsákról, amelyet teljes mértékben újratervezett a Toyoda Gosei. A szokásos kör alakú párna helyett hengeres kialakítású légzsákot alkottak, amely 25%-kal nagyobb mélysége révén a megszokottnál hamarabb támasztja meg a vezető fejét és felsőtestét, továbbá hatékonyabban óvja a testes, illetve idős utasokat.

Ez a két terület – a tömítések és a légzsákok – a Toyoda Gosei elsődleges specialitásai közé tartozik, de globális autóipari beszállítóként olyan változatos termékeket fejlesztenek és állítanak elő, mint a radarhullámokat átengedő hűtőmaszkok és műanyag burkolatok, a beltéri műanyagok és világítórendszerek, vagy a folyadékok, illetve gázok (kenőolaj vagy hűtővíz, illetve cseppfolyós hidrogén) tárolására és szállítására szolgáló komponensek.

Kiemelkedő anyagtechnológiai fejlesztéseik: a műanyagok újrahasznosítására például olyan, speciális eljárást dolgoztak ki, amelynek köszönhetően a reciklát plasztik minősége egyenértékű lehet az elsődleges nyersanyagokból gyártott (ezért jóval nagyobb szénlábnyomú) műanyagokével. Az ES az első Lexus modell, amelyet ilyen kompromisszumok nélküli komponensekkel szereltek: a hűtőmaszk, valamint az első és hátsó lökhárító alsó eleme készült ezekből az innovatív műanyagokból.

Nem ez azonban az egyetlen műanyagipari innováció, amellyel a vadonatúj Lexus ES fedélzetén találkozhatunk: Japánban elsőként készítettek olyan nagyméretű idomot – egy csomagtéri panelt –, amely a préselés során, a présformában kapja meg a végleges bevonatot (színt és védőréteget.) Ez finomabb kidolgozást, jobb színhűséget, és természetesen csekélyebb szénlábnyomú (valamint olcsóbb) gyártási folyamatot eredményez. Ennek a technológiának a Lexus ES az első haszonélvezője, de a tervek szerint hamarosan szélesebb körben vezethetik be a márka palettájának egyéb típusain is.

Fotók: *Toyoda Gosei*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/innovativ-megoldasok-teszik-finomabba-igenyesebbe-a-vadonatuj-lexus-es-t