automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Toyota hibrid mint négykerekű trezor

Az alacsony fogyasztás és a legendás megbízhatóság mellett más nyomós érv is van a Toyota hibrid autói mellett: a használtpiacon kiemelkedően jól tartják az értéküket. Egy friss amerikai elemzés szerint a Toyota hibridjei a kategória legjobbjai, és a hazai piac is hasonló képet mutat.

Mióta elszabadultak az újautók árai, az autóvásárló már nemcsak a vételárat és a fogyasztást mérlegeli. Egyre fontosabb az is, hogy a kiszemelt modell mennyit veszít az értékéből az évek során. A Toyota hibridjei különösen erős pozícióba kerültek: a kereslet folyamatosan nő irántuk, a használt példányok ára meglepően stabil.

Az amerikai használtpiacot vizsgáló elemzés szerint 2026-ban a használt hibridek értékesítése kilőtt, 34 százalékkal emelkedett, miközben átlagáruk történelmi csúcsra nőtt. A legnagyobb nyertes egyértelműen a Toyota. A márka közel három évtizede fejleszti hibridtechnológiáját, amelynek eredménye nemcsak az alacsony fogyasztásban és a megbízhatóságban, hanem a használtpiacon is megmutatkozik.

A vizsgálat szerint a Toyota RAV4 hibrid teljesít a legjobban: egy ötéves példány eredeti árának 72,3 százalékát őrzi meg. A Camry sem sokkal marad el ettől, így a Toyota modelljei a kategória legjobban értéktartó autói. A Honda hibridek is erősek e téren, ugyanakkor más gyártók modelljei öt év alatt már eredeti értékük közel felét elveszítik.

A magas használtpiaci ár komoly előnyt jelent az első tulajdonos számára. Mivel a néhány éves Toyota hibridekért jelentős összeget lehet elkérni, a jó értéktartás miatt az első tulaj teljes birtoklási költsége hosszabb távon kedvező. Aki tehát új Toyota hibridet vásárol, azt később magas áron tudja eladni, és így kisebb veszteséget szenved el.

Az elemzés arra is választ ad, hogyan alakul az értékvesztés a második ötéves periódusban, azaz amikor az autók elérik a tízéves kort. A Toyota hibridek ekkor is őrzik előnyüket. Természetesen tovább csökken az értékük, ám az ütem jóval kiegyensúlyozottabb, mint a riválisok esetében. A Camry hibrid például a vizsgált modellek között a legkisebb második ötéves értékvesztést produkálja, míg a RAV4 továbbra is a legmagasabb maradványértékű modellek közé tartozik. Ez arra utal, hogy a kiforrott technika és a tartós piaci kereslet nemcsak az első tulajdonos számára jelent előnyt, hanem azoknak is, akik használt autót vásárolnak, és hosszabb távra terveznek vele.

Hibridek értéktartása az amerikai piacon

Modell	2021-es új ár	Jellemző 2026-os használt ár	5 éves érték az eredeti ár %-ában	10 éves érték az eredeti ár %-ában

Toyota RAV4	$34,000	$24,578	72.3%	38.2%
Toyota Camry	$29,100	$19,108	65.7%	41.2%
Honda CR-V	$36,200	$24,000	66.3%	35.9%
Honda Accord	$34,000	$21,471	63.1%	35.3%
Hyundai Sonata	$29,200	$15,702	53.8%	30.8%
Ford Fusion (Mondeo) Hybrid***	$28,000	$14,000 (becslés)	50.0%	25.0% (becslés)

Bár idehaza részben más modellekkel arat sikert a Toyota, a magyar használtpiacon is hasonló a tendencia. A jelenlegi hirdetési árak alapján egy öt év körüli hibrid Corolla, C-HR vagy RAV4 jellemzően még mindig újkori értékének 70-80 százalékát éri. Ez nagyjából 20-30 százalékos értékvesztést jelent öt év alatt, ami kiemelkedő eredmény a mai autópiacon.

A három modell sikerének eltérő okai vannak. A most futó Corolla a világ egyik legsikeresebb személyautója: bár 2018-ban vezették be, még jelenleg is évi egymillió példány talál belőle gazdára világszerte. A Toyota időközben bevezette az ötödik generációs hibridrendszert, valamint modellfrissítést is végrehajtott, ám a korábbi évjáratok piaci megítélését ez nem befolyásolta. A kiforrott technika és a legendás megbízhatóság miatt a használt Corollák iránt stabilan erős a kereslet. A RAV4 esetében a kiváló értéktartás mögött más tényezők is állnak. Teljes értékű családi SUV-ról van szó, tágas utastérrel, nagy csomagtartóval és széles felhasználási lehetőségekkel, így a potenciális vevőkör jóval nagyobb. A C-HR ugyan valamivel nagyobb értékvesztést mutat, de ez is könnyen magyarázható. A modellből új generáció érkezett, ami csökkenti az előd piaci árát. Emellett a C-HR inkább stílusos városi crossover, mint klasszikus családi SUV: utastere és csomagtere kisebb, ezért a célközönsége szűkebb, mint a RAV4-é.

Toyota hibridek becsült értéktartása a magyar piacon

Modell	2021-es új ár	Jellemző 2026-os használtpiaci ár	2026-os használtpiaci ár az eredeti érték %-ában
Corolla TS **	8,5–10,6 M Ft	6,6–7,6 M Ft	72–78%
C-HR	9,6–12,7 M Ft	6,8–9,5 M Ft	71–75%
RAV4	11,0–15,4 M Ft	8–13,5 M Ft	73–88%
Camry	12,8–15,4 M Ft	7,5–11,5 M Ft	59–75%
Yaris Cross hibrid*	7,7–13,2 M Ft	6,4–8,7 M Ft	65–84%

A prémiumkategóriában természetes, hogy magasabb az értékvesztés, ám a Toyotáéval azonos technológiát használó Lexus hibridek a hazai használtpiacon kifejezetten jól tartják az árukat. Nemzetközi maradványérték-elemzések is rendszeresen a Lexusnak ítélik oda a legjobb prémiummárka címet, és különösen a német márkákhoz viszonyítva csekély a Lexusok értékvesztése.

Lexus hibridek becsült értéktartása a magyar piacon

Modell	2021-es új ár	2026-os használtpiaci ár	2026-os használtpiaci ár az eredeti érték %-ában
Lexus UX 250h	11,4–17,0 M Ft	7,25–11,0 M Ft	62–67%
Lexus NX 350h	16,0–22,6 M Ft	10,5–14,2 M Ft	61–68%
Lexus ES 300h	16,4-22,4 M Ft	9,9–18,0 M Ft	58–82%
Lexus RX 450h	21,0–28,5 M Ft	13,9–17,6 M Ft	60-68%

Akár az amerikai, akár a magyar piacot nézzük, ugyanazt a következtetést vonhatjuk le. A kiforrott hibridtechnika, a megbízhatóság és a márka termékei iránt növekvő kereslet révén a Toyoták értéktartása a legjobb. Ez pedig újabb masszív előny a Toyota számára; nemcsak

a fenntartási költségek rónak kisebb anyagi terhet a tulajdonosra, hanem az eladáskor realizált értékvesztés is.

*: A Yaris Cross Hybridet 2021 végén vezették be Magyarországon, ezért nincs még ötéves használt példány, itt a 2022-ben forgalomba helyezett modelleket tettük a táblázatba.
**: A Corolla kombiváltozata a legkelendőbb, ezért ezek árait vettük figyelembe.
***: A Ford Fusion (Mondeo) Hybrid esetében az ötéves és tízéves érték becslésként szerepel, mivel a modell 2020 után kikerült a piacról.
A magyar használtpiaci áraknál csak azoknak a kocsiknak a kínálati árait vettük figyelembe, amelyek futásteljesítménye legalább évi 8.000, de legfeljebb évi 40.000 km.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyota-hibrid-mint-negykereku-trezor