

A Toyota beszáll a Daimler és a Volvo közös hidrogén vállalatába

Három autóiipari óriás egyesíti erőit a hidrogénhajtás fejlesztésében: a Toyota egyenrangú részvényesként csatlakozik a Daimler Truck és a Volvo Group közös vállalatához, a cellcentrichez. A cél elsősorban nem személyautók, hanem teherautók és más nagy teljesítményigényű járművek üzemanyagcellás hajtásának ipari méretű elterjesztése. Újabb jelentős lépést tesz a Toyota a hidrogénteknológia fejlesztésében. A japán vállalat megállapodást írt alá arról, hogy tulajdonosként csatlakozik a [cellcentrichez](#), amelyet 2021-ben hozott létre a Daimler Truck és a Volvo Group. **A tranzakció lezárása után mindhárom társaság egyharmados részesedéssel rendelkezik majd a cellcentricben, vagyis a Toyota egyenrangú partnerként kapcsolódik be a fejlesztésekbe.**

A cellcentric feladata nagy teljesítményű üzemanyagcellás rendszerek fejlesztése, gyártása és értékesítése. A vállalat elsősorban a nehéz haszonjárművekre koncentrál, de technológiáját nem kizárólag közúti teherautókban kívánja hasznosítani. Az alkalmazási területek között autóbuszok, hajók, vasúti járművek, nagy munkagépek és helyhez kötött energiatermelő berendezések is szerepelnek.

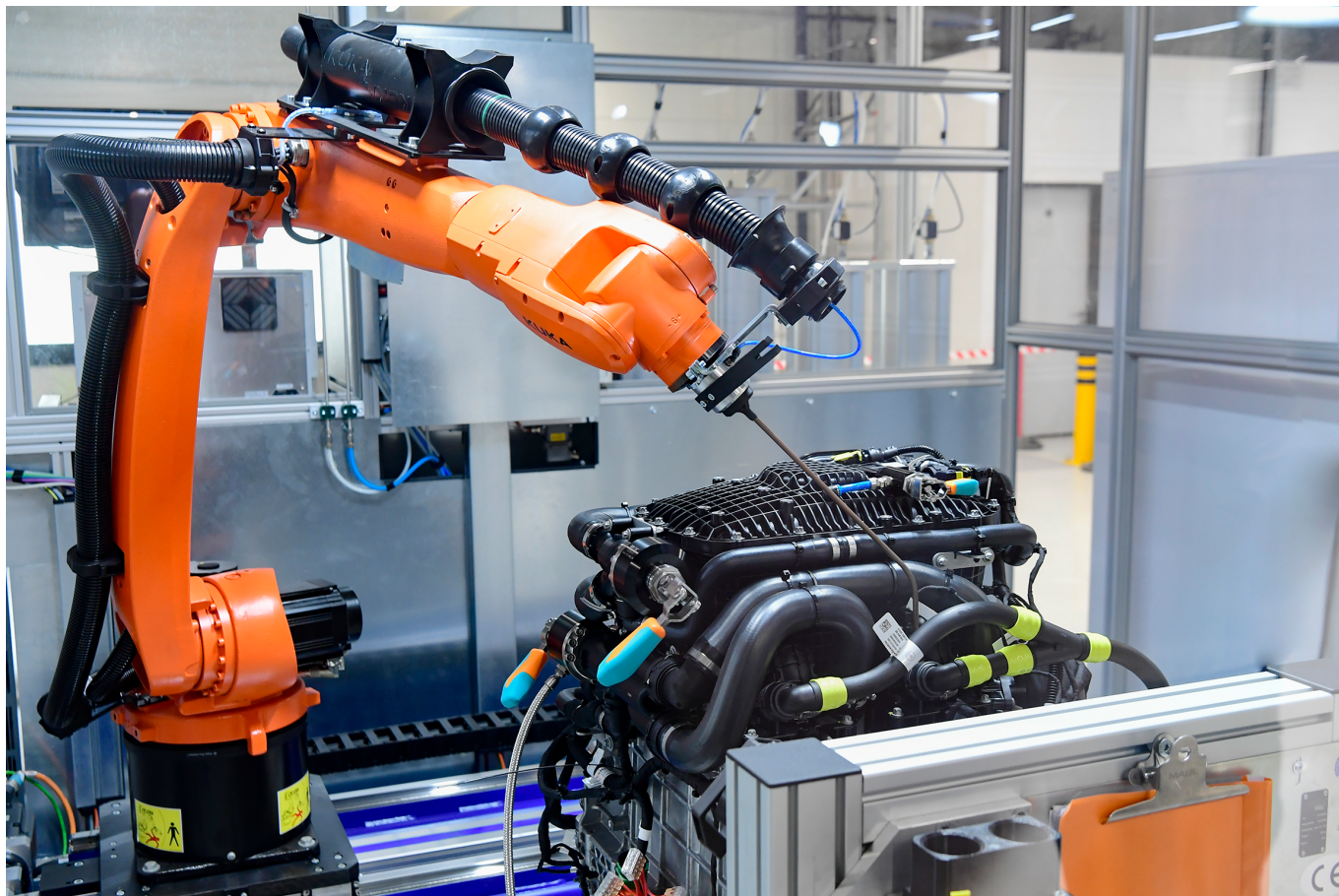
A Toyota csatlakozása azért fontos, mert a három partner tudása jól kiegészítheti egymást. A Daimler Truck és a Volvo évtizedes tapasztalattal rendelkezik a nehéz haszonjárművek fejlesztésében, míg a Toyota a hidrogén üzemanyagcellák kutatásában és sorozatgyártásában szerzett jelentős tapasztalatot. A japán gyártó régóta dolgozik az üzemanyagcellák elemi celláinak és komplett kötegeinek fejlesztésén, és ezt a tudást most a nagy teljesítményű rendszereknél is kamatoztathatja.



A cellcentric egyik fontos új fejlesztése a BZA375, amelynek fejlesztésekor a tartósság, a katalizátoranyagok hatékonyabb felhasználása és a gazdaságosabb sorozatgyártás áll a középpontban. A Toyota bekapcsolódása ezeknek a fejlesztéseknek is új lendületet adhat.

A méretgazdaságosság kulcskérdés az üzemanyagcellás hajtásoknál. A technológia ma még drága, miközben a megfelelő mennyiségű, alacsony szén-dioxid-kibocsátással előállított hidrogén elérhetősége és a töltőhálózat fejlettsége is területenként változik. A három nagy gyártó közös fejlesztése megoszthatja a költségeket, növelheti a gyártási volument, és idővel csökkentheti az üzemanyagcellás rendszerek árát.

A nehéz közúti fuvarozásban ennek különösen nagy a jelentősége. A tisztán akkumulátoros teherautók egyre több feladatot képesek ellátni, ám nagy terhelés és hosszú fuvarok esetén a gyors tankolás miatt az üzemanyagcella továbbra is komoly alternatívát jelenthet. A hidrogénes rendszer elektromos hajtást használ, az áramot azonban nem hatalmas akkumulátorban viszi magával, hanem menet közben állítja elő a fedélzeten tárolt hidrogénből.



A három partner ezért nem csupán az üzemanyagcella fejlesztésére koncentrálnak. Iparági szervezetekkel és a hidrogén teljes értékláncának szereplőivel együtt az üzemanyag ellátás és a szükséges infrastruktúra kiépítését is támogatni kívánják. A technológia széles körű elterjedéséhez ugyanis önmagában kevés egy jó teherautó: megfelelő áron előállított hidrogénre és sűrű, megbízható töltőhálózatra is szükség lesz.

A vállalat jelenleg több mint 560 magasan képzett munkatársat foglalkoztat németországi és kanadai telephelyein, technológiai portfólióját pedig mintegy 700 szabadalom védi. **A Toyota belépésével** így nem kísérleti hidrogénprojekt jön létre, hanem **három globális szereplő koncentrálna jelentős fejlesztési és gyártási tudását.** Ez egyben azt is jelzi, hogy miközben az akkumulátoros elektromos hajtás egyre nagyobb teret nyer, a legnehezebb áruszállítási és közlekedési feladatoknál a hidrogént korántsem írták még le.

Kép: Toyota, cellcentric, Daimlertruck

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/innovacio/a-toyota-beszall-a-daimler-es-a-volvo-kozos-hidrogenes-vallalataba>