

Tojoda Akiót beiktatták az Autóipari Hírességek Csarnokába

Globális szintű autóipari vezetői tevékenysége elismeréseként Detroitban beiktatták az Automotive Hall of Fame-be a Toyota igazgatótanácsának elnökét.

Ezzel a rangos elismeréssel olyan vezetőket, újítókat és jövőformáló egyéniségeket tüntetnek ki, akiknek munkássága meghatározó hatással volt a globális autóiparra és a mobilitási szektorra. *„Nagyapámhoz és édesapámhoz hasonlóan engem is mélyen meghat ez a kitüntetés, és alázattal ígérem, hogy a jövőben is nap mint nap megszolgálom azt – támogatva ezt az iparágat és az autóipar nagy családját, amelynek oly nagy hálával vagyok tagja”* – mondta a 70 éves menedzser a köszönőbeszédében. *„Együtt nincs olyan dolog, amit ne tudnánk elképzelni, ne tudnánk megalkotni, vagy amin ne tudnánk felülkerekedni”* – tette hozzá. Tojoda Akio már a családja negyedik tagja, aki bekerült az Automotive Hall of Fame-be; csatlakozott nagyapjához, Kiicsiróhoz, apjához, Szoicsiróhoz, valamint nagyapja unokatestvéréhez, Eidzsihez. A kitüntetettek között szerepel Onó Taiicsi is, akit a Toyota Termelési Rendszer atyjaként tartanak számon.

Tojoda 2009-ben vette át a Toyota Motor Corporation elnöki tisztségét, a vállalat történetének egyik legnehezebb időszakában vállalva a vezetést. Irányítása alatt olyan intézkedéseket vezetett be, amelyek célja a minőség-ellenőrzés javítása, a modellkínálat színesebbé és izgalmasabbá tétele, valamint a vállalat üzleti alapjainak megszilárdítása volt. Emellett felgyorsította a cégénél a döntéshozatali folyamatokat, és a régióközpontú irányítási struktúra fejlesztésére törekedett, miközben kiemelt figyelmet fordított az ügyfelek, a kereskedők, a beszállítók, a dolgozók és az egyéb érintettek véleményére. Vezetése alatt *„az egyre jobb autók gyártása”* jelmondat a Toyota filozófiájának központi elemévé vált.

Emlékezetes volt, amikor 2010-ben személyesen is megjelent az amerikai Kongresszus előtt, ahol nyilvánosan vállalta a felelősséget gyártási hibák okozta közúti balesetekért, ezzel is hozzájárulva a Toyota globális hírnevének helyreállításához és megszilárdításához. Vezetői időszakát széles körben úgy tartják számon, mint a bizalom helyreállításának, az irányítási struktúra megerősítésének és a vállalati fegyelem megújításának korszakát. Legtöbb riválisával ellentétben nem a tisztán elektromosra váltás, hanem a többutas (multi-pathway) hajtáslánc-stratégia mellett kötelezte el magát: miközben a Toyota máig megőrizte vezető szerepét az öntöltő hibrid technológiák terén, jelentős összegeket fektetett be a belső égésű, az akkumulátoros elektromos és a különböző hidrogéntekológiák fejlesztésébe is, amivel a cég elnöke az elmúlt évtized egyik legbefolyásosabb globális autóipari vezetőjévé vált.

Mesterpilótaként Tojoda felismerte, hogy a motorsport olyan terület, amely kiváló

lehetőséget biztosít mind az emberek, mind a járművek fejlesztésére. E törekvések hozzájárultak a termékek minőségének, megbízhatóságának és teljesítményének javításához, és olyan vállalati kultúrát teremtettek, amely arra ösztönzi a csapattagokat és dolgozókat, hogy a „*menj és nézd meg a saját szemeddel*” (gencsi genbucsu) elvét követve bátran vállaljanak új kihívásokat. Az autóvezetés és a sportautók iránti szenvedélyére építve formálta át a világ legnagyobb autógyártójának kulturális identitását. Globális jelentőségű motorsport-erővé fejlesztette a gyári sportrészleggé avanzsáló Toyota Gazoo Racinget, és olyan, kifejezetten sportautó-rajongóknak szánt modellek fejlesztését szorgalmazta, mint a Lexus LFA, a Toyota GT 86 és GR 86, a Toyota GT Supra, a Toyota GR Yaris és a Toyota GR Corolla. „*Morizo*” álnéven maga is többször részt vett hosszútávú autóversenyeken, köztük a legendás Nürburgringi 24 órán.

Az Autóipari Hírességek Csarnokáról

Az *Automotive Hall of Fame* egy amerikai nonprofit szervezet, amely olyan személyek munkásságát ismeri el, akik eredményeikkel jelentős hatást gyakoroltak az autóiparra és a mobilitási szektorra. A kitüntetettek között autóipari vezetők, feltalálók, mérnökök, formatervezők, beszállítók, kereskedők, versenyzők, újságírók, oktatók és más, az iparág alakításában szerepet vállaló szakemberek egyaránt megtalálhatók.

A szervezet gyökerei az 1939 októberében New Yorkban alapított „*Automobile Old Timers*” csoportig nyúlnak vissza; a kezdeményezés célja a korai autóiparban tevékenykedő nagy úttörők emlékének és eredményeinek megőrzése volt. 1957-ben vette fel a szervezet az „*Automotive Old Timers*” nevet, 1967-ben tartotta első hivatalos beiktatási ünnepségét, 1982-ben vette fel jelenlegi nevét, 1997-ben pedig megnyitotta központját a michigani Dearbornban. 1939 óta az AHF közel 800 férfit és nőt részesített elismerésben díjprogramjai révén, és több mint 300 személy, illetve szervezet kapta meg a legmagasabb kitüntetését: a beiktatást a tagok közé. 1967-ben az első beiktatottak között volt *Henry Ford*, *Walter P. Chrysler*, *Charles Kettering* és *Alfred P. Sloan* is.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tojoda-akiot-beiktattak-az-autoipari-hiresszek-csarnokaba>