

A Toyota túraszéke hidegen tartja a sörödet

Hosszú terepezés, tóparti pihenő vagy kirándulás a szabadban? A nap végén mindenkinek jólesik egy kis pihenő. Ehhez kínál most kényelmes túraszéket a Toyota Racing Development (TRD) és a PARKIT együttműködése. Sőt, a praktikus tárgy nemcsak pihenőhely, hanem mobil hűtő is egyben.

Aki valaha próbált már olcsó kempingszékekkel megküzdeni egy nagyobb túra során, pontosan tudja, hogy a szabadidős felszerelések között is léteznek idegesítő kompromisszumok. Vagy kényelmes a szék, de nehéz cipelni. Vagy könnyű, de olyan kényelmetlen, hogy kiújul tőle az isiászu. A kalandvágyó autósoknak szánt PARKIT Toyota TRD kollekció éppen erre a problémára kínál minőségi választ.

A Toyota Racing Development, vagyis a TRD neve elsősorban a márka sportosabb, terepezésre hangolt világából ismerős. Ezúttal azonban nem újabb tuning alkatrészről vagy különleges pickupról van szó: a Toyota kalandvágyó természete most egy kempingfelszerelésekkel foglalkozó amerikai márka termékei között talált otthonra. Az együttműködés két modellben ölt testet, a *Voyager* és az *Eclipse Recliner* szék ugyanazt az alapötletet követi, de másképp jut el a kényelemig.

A *Voyager* a hagyományos kempingszékek vonalát képviseli, csak éppen jóval több szolgáltatással. A háttámla alá épített, szigetelt hűtőtáskában akár 15 darab 0,33-as ital (értsd: dobozos sör) is elfér, sőt, a gyártó szerint a hatékony szigetelésnek köszönhetően a jég akár nyolc órán keresztül is képes hidegen tartani a folyékony kenyeret. A pohártartó mindkét oldalra felszerelhető, a párnázott vállpántokkal pedig a széket a hátunkra vehetjük, így a parkolótól a tópartig vagy a kemping távolabbi pontjáig sem kell a kezünkben egyensúlyoznunk vele.

A konstrukció masszív alumíniumvázra épül, szövetét poliészter hevederek alkotják, a karfák pedig fahatású felületet kaptak. Az üres hűtőtáskával együtt a szék nagyjából 5,4 kilót nyom, terhelhetősége pedig 160 kg (értsd: egy természetes amerikai meg a sőrei). Vagyis nem ultrakönnnyű túracucc, amelyet az ember egész nap cipel a hegyekben, hanem olyan társ, amelyet 4x4-es Toyotánkkal viszünk el a kiszemelt pihenőhelyig.

Aki a maximális kényelemre szavaz, annak az *Eclipse Recliner* a nyerő darab. Ez a változat három fokozatban dönthető támlát kap, így az egyenes ülőhelyzetből egyetlen gombnyomással lehet átváltani lazább, félig fekvős pozícióra. A hűtőtáska és a hordozópántok itt is megvannak, a repülőgép-ipari minőségű alumíniumváz pedig a tartósságot szolgálja. A két modell koncepciója tehát azonos, a különbség elsősorban a támla kialakításában és a kényelem szintjében rejlik.

A történethez hozzátartozik, hogy a PARKIT nem tegnap találta ki a többfunkciós

kempingszéket. A Voyager 2020-ban közösségi finanszírozással indult, és a Kickstarteren 479 ezer dollárt gyűlt össze a megvalósítására. Az ötlet tehát korábban is komoly érdeklődést váltott ki, a Toyota TRD-változat pedig a bevált receptet öltözteti a japán márka terepjárós színeibe.

Az árak azt mutatják, hogy a TRD székek nem a szupermarketek legolcsóbb összecsukható székei ellen indulnak harcba. A Voyager TRD-változata mintegy 75, míg az Eclipse Recliner 90 ezer forintba kerül. Ennek ellenére átütően sikeresek, mert a webshop szerint jelenleg mindkettőből készlethiány van. Az emberek tehát a kempingszékek között is nagyra értékelik a tartós minőséget – azaz éppen úgy állnak a témához, mint a Toyotához.

A 4x4-es Toyota tehát elvisz az isten háta mögé, a PARKIT pedig gondoskodik róla, hogy ott se kelljen lemondanunk a kényelemről. Valljuk be, ez vonzó csomag: az egész napos túra után, amikor már csak a naplementét néznéd egy hideg sörrel a kezében, nincs is jobb egy kényelmes, hordozható széknél, amelyben hűtőtáska van.

Fotók: *PARKIT, Facebook*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyota-turaszeke-hidegen-tartja-a-sorodet>