automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Öt lóerős pakisztáni villanymini idézi meg a Toyota luxusbuszait

A Toyota Alphard és Vellfire a japán gyártó prémiumegyterűinek két emblematikus képviselője. Most egy pakisztáni startup gondolta újra a formavilágukat, és készített belőlük apró, elektromos városi egyterűt. A Nora EV Metro első látásra fura szerzet: komolykodó formaterv, ötszemélyes utastér, akár 300 kilométeres hatótáv – ám mindössze 5 – igen, öt - lóerő.

Az autózásról Európában egészen máshogy vélekedünk, mint a kevésbé tehetős régiók autósai. Elektromos autó alatt egyre nagyobb akkumulátorokat, gyorsabb töltést és komolyabb teljesítményt értünk. A világ másik felén egészen más kérdésekre keresik a választ. Pakisztánban például az is komoly előrelépés, ha megfizethető, ötszemélyes, légkondicionált elektromos jármű képes megbízhatóan kiszolgálni a mindennapi közlekedést.

Ebben a környezetben érdemes értelmezni a Metrot, amelyet a 2025-ben alapított lahore-i vállalkozás, a Nora EV épít. Helyi gyártási kapacitásokat épít ki, többek között a karosszériaelemek préselését és a világítóberendezések előállítását is Pakisztánban tervezi megoldani. A vállalat kínálatában már szerepel az E30 nevű, a korábbi generációs Range Rover formavilágát idéző apró elektromos SUV, valamint a városi használatra szánt Neo. A Metro a következő lépcsőfok: ez tágasabb, családi közlekedésre is alkalmas EV.

A formatervezők biztosra mentek, amikor ihletet kerestek. A Metro orrán a Toyota Alphard és Vellfire jellegzetes, hatalmas hűtőrácsát és függőleges díszítőelemeit idéző megoldások dominálnak, hátul pedig a függőleges csomagtérajtó, a tetőspoiler és a háromszög alakú lámpák erősítik a japán párhuzamot. Persze az eredeti Toyota-modellek egészen más ligában játszanak. A 2002 óta létező Alphard a Toyota luxusbusza, amely a negyedik generációra kerekeken guruló business classzá fejlődött. A Vellfire 2008-ban csatlakozott hozzá karakteresebb, sportosabb megjelenéssel. A mai változatokban 2,5 literes hibrid hajtás, illetve a Vellfire esetében 2,4 literes turbómotor is dolgozhat, a felszereltség csúcsán pedig prémium hátsó ülések elektromos mozgatással és különleges kényelmi szolgáltatások várják az utasokat.

A Metro nem kíván versenyezni ezekkel a luxusbuszokkal. Méretei is mutatják, hogy más célra született: 3.900 milliméteres hosszával a városi minik méretosztályába tartozik. A hátsó ajtók hagyományosan nyílnak - nem elektromosan elhúzható tolóajtók, mint a Toyotánál – ez is a költségcsökkentést szolgálja.

Az ötszemélyes utastérben azért igyekeztek prémiumhangulatot teremteni. A műszerfal széles, fekete felülete a Mercedes Hyperscreen megoldását idézi, középen azonban jóval kisebb multimédiás kijelző kapott helyet. Bluetooth-kapcsolat, USB-csatlakozó,

légkondicionáló, elektromos ablakok, tolatókamera és nyomógombos indítás is szerepel a felszereltségben.

A műszaki adatoknál valóban érdemes egy pillanatra megállni. A hátsó kerekeket hajtó villanymotor teljesítménye ugyanis 4000 watt, azaz 5,4 lóerő. A Nora EV Metro tehát az 50-es robogókkal fog ádáz harcot vívni minden egyes méterért – de csak akkor, ha a sofőr egyedül van a fedélzeten. A Nora háromféle, 9, 15 és 23,1 kWh-s LFP-akkumulátorral tervezi kínálni az autót. A legnagyobb teleppel 250–300 kilométeres hatótávot ígérnek, a végsebesség a gyártó szerint 70 km/óra.

Aki pedig nem szeretne töltőoszlop mellett várakozni, annak hatótávnövelős változat is készül. Ebben mindössze háromliteres benzintartály és kis generátor segíthet további 150 kilométerrel megtoldani a megtehető távolságot.

A Nora EV Metro indulóárát hárommillió pakisztáni rúpia alá ígérik, ami nagyjából 10.800 dollárnak, azaz 3,45 millió forintnak felel meg. Kis teljesítmény, szerény ár. Helye van a piacon, hiszen Pakisztánban az számít, hogy mennyiért, hány embert és milyen körülmények között képes célba juttatni a városi mini.

Fotók: *Toyota, CarScoops, NoRa*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ot-loeros-pakisztani-villanymini-idezi-meg-a-toyota-luxusbuszait