automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Nürburgringen is versenyzett a Lexus GX 550 tuningmestere – először alakított át terepjárót a japán NOVEL

A Lexus GX 550 egyszerre testesíti meg a fényűzést és a klasszikus, alvázas terepjárók világát. S bár a kifinomult utastér, a gazdag felszereltség és az erős motor magától értetődő, a GX elsősorban nem utazóautónak készült. Az alvázas konstrukció, állandó összkerékhajtás és komoly terepszögek révén inkább a nehéz terepen érzi otthon magát. A tuning azonban nem ismer határt, és a japán NOVEL éppen ezt bizonyítja.

A 2012-ben, Gifuban alapított NOVEL kifejezetten Lexusokra szakosodott tuningműhely. Korábbi munkáik elsősorban a márka sportosabb modelljeire, többek között az RC F-re, az IS F-re, a GS F-re és az LC 500-ra összpontosítottak. A GX 550 átalakításával új területre merészkedtek: ez az első terepjáró, amelyhez saját karosszériacsomagot készítettek. A választás azért is érdekes, mert a NOVEL történetében meghatározó szerepet játszik a motorsport.

A cég versenycsapata 2016 óta szerepelt a Nürburgring hosszú távú versenyein, köztük a legendás 24 órás megmérettetésen. A Zöld Pokolban Lexusokkal álltak rajthoz, elsősorban az IS F és az RC F versenyváltozataival. A 2018-as Nürburgringi 24 órás verseny különösen emlékezetes eredményt hozott: az RC F az SP8 kategória második, az IS F pedig a harmadik helyén végzett. A két autó pilótái így egyszerre állhattak fel a kategória dobogójára, ráadásul a japán résztvevők közül ők érték el a legjobb eredményt. A versenypályán szerzett tapasztalatok a vállalat saját fejlesztéseiben is fontos szerepet kapnak, hiszen a tartósság, az aerodinamika és a nagy sebességű stabilitás a versenyzésben és az utcai autóknál egyaránt fontos szempont.

A GX 550 hajtáslánca önmagában is jó alap egy ilyen projekthez. A 3,4 literes, duplaturbós V6-os benzinmotor 349 lóerőt és 650 Nm forgatónyomatékot ad le, a teljesítményt tízfokozatú automata sebességváltó továbbítja mind a négy kerékhez. Az állandó összkerékhajtás és a terepezéshez szükséges képességek azonban változatlanul megmaradnak: a NOVEL ugyanis nem a technikához, hanem az autó megjelenéséhez nyúlt hozzá.

A csomag legfeltűnőbb eleme az első lökhárító aljára illeszkedő, üvegszálas műanyagból (FRP) készülő toldat, amely agresszívebb és határozottabb megjelenést ad az orr-résznek. Az első kerekek mögötti sárvédőkre látványos, légbeömlőket imitáló elemek kerülnek, amelyek nem valódi hűtőnyílások, hanem kizárólag dekorációs célt szolgálnak.

Hátul a gyári lökhárítóhoz illeszkedő alsó spoiler teszi hangsúlyosabbá a megjelenést. A diffúzort idéző kialakítás összhangot teremt az első toldattal, míg a hátsó sárvédőkön, a

lámpák mellett függőlegesen elhelyezett díszítőelemek optikailag tovább szélesítik a karosszériát. A négy részből álló teljes karosszériacsomag Japánban 507.100 jenbe kerül, ami hozzávetőleg 1,1 millió forintnak felel meg. Az elemek festetlen FRP kivitelűek, így a fényezésről a vásárlónak kell gondoskodnia.

A NOVEL a GX 550-hez egyéb kiegészítőket is kínál: sportos légszűrőket, különleges kerékanyákat, SARD sportkormányt, valamint az audiorendszerhez kapcsolódó fejlesztéseket. Ezekkel a tulajdonos még inkább személyre szabhatja az autót.

A NOVEL nem próbálja sportautóvá változtatni a Lexus terepjáróját, és a terepképességeit sem fokozza. Inkább egy másik oldalát mutatja meg: azt, hogy egy robusztus, alvázas luxusterepjáró is lehet sportos, anélkül, hogy elveszítené eredeti karakterét.

Fotók: *Novel*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/a-nurburgringen-is-versenyzett-a-lexus-gx-550-tuning mestere-eloszor-alakitott-at-terepjarot