automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Lexus pickup mutatkozott be a SEMA tuningshow-n

Apró szépséghiba, hogy nem a gyár, hanem egy kis autóépítő cég készítette el az egyetlen példányban létező platós prémiumautót.

A Lexus pickup ötlete időről időre felmerül autóipari körökben, bár a japán prémiumgyártó korábban kizárta annak lehetőségét, hogy a Toyota Hilux, Tacoma vagy Tundra alapjaira saját kisteherautót készítsen. Egy utángyártott alkatrészekkel foglalkozó amerikai cég, a *Meso Customs* azonban valóra váltotta az elképzelést, és a 2026-os SEMA tuningshow-n, Las Vegasban ki is állította a végeredményt.

Ez az egyedi építésű Lexus eredetileg *Lukemadevids* digitális művész számítógépes látványterveként született meg, azonban a Meso Customsnek annyira megtetszett az ötlet, hogy megvalósították. Közel egy éven át dolgoztak azon, hogy a donor Toyota Tacomából olyan tanulmányautót hozzanak létre, amely tökéletesen úgy néz ki, mintha egyenesen egy Lexus-gyárból gördült volna ki. Az amerikai piacra gyártott Tacoma kisteherautót a Toyota Land Cruiser 250-alapokra épült Lexus GX 550 terepjáró alkatrészeinek, valamint számos egyedi karosszériaelemnek a felhasználásával alakították át. Azért vetették el, hogy a még nagyobb Toyota Tundra legyen a kiindulási alap, mert a változattól függően 5,9-6,4 méter hosszú „full size” pickup arányai és külső alkatrészei egyszerűen nem voltak összeegyeztethetők a Lexus GX-ével.

Így maradt az egy mérettel kisebb (5,41-5,75 méter hosszú) Tacoma, amelynek elejét és hátulját levágták, hogy helyet csináljanak az újratervezett alkatrészeknek. A csapat 3D-nyomtató segítségével, CAD-fájlok alapján gyártotta le az új karosszériaelemeket, például az extra széles sárvédőket, amelyeket a karosszéria színére fényezett toldatok egészítenek ki. Viszont a hűtőrács, a fényszórók és a motorháztető mind-mind Lexus GX 550-esről származnak. A feltűnő márkaembléma és a vízszintes lamellákból álló, orsó alakú maszk azonnal Lexusként teszi azonosíthatóvá a TX1-est, még az újratervezett, fém első lökhárító is szépen igazodik a kiszélesített karosszériához. Fényezett toldatokat kaptak az extra széles sárvédők, amitől a pickup sokkal izmosabb megjelenésű lett, mint a donor Tacoma. Az ajtók és az ablakok a Toyotából maradtak meg, a visszapillantó tükrök viszont már a Lexus GX-ről érkeztek.

Jelentősen átalakították a hátsó részt is: teljes szélességű LED-es hátsó lámpákat kapott a pickup, valamint egy egyedi platóajtót, amelyet a GX ötödik ajtajának megcsonkításával hoztak létre. Nem csak ajtóként, lehajtva padként is funkcionál ez az elem, amelyet fűthető ülésekkel és Bluetooth-hangszórókkal szerelték fel a tökéletes „outdoor élmény” és kikapcsolódás érdekében. Bent megmaradt a Tacoma műszerfala, de az üléseket és a kormányt jobb minőségű bőrrel vonták be, utóbbin az emblémát is lecserélték.

Bár a Lexus-ruhába öltöztetés a legtöbb autóépítő számára már önmagában elég nagy

kihívás lett volna, a Meso Customs tovább ment, és feljavította a létraalvázas pickup terepjáró képességeit. Így kapott a TX1 abroncsrögzítős „beadlock” keréktárcsákat, amelyeken van egy-egy gyűrű a peremnél, hogy megakadályozzák a gumiabroncsok elfordulását a felniken. Gigantikus, 38 col külső átmérőjű, terepjárásra fejlesztett Toyo Tires Open Country R/T Trail abroncsokat húztak a keréktárcsákra, melyek mögött megerősített fékrendszer kapott helyet. Természetesen a futóművet is továbbfejlesztették: King Off-Road Racing lengéscsillapítókat építettek be 74 Weld felső lengőkarokkal és portáltengellyel kiegészítve, ami a gyárinál jelentősen nagyobb hasmagasságot eredményezett. Végezetül a tetőre, az első lökhárítóra és az A-oszlopok tövéhez kiegészítő LED-es fényszórókat szereltek, amelyek színvilágukban a GX sárgás árnyalatú nappali menetfényeihez igazodnak.

A motorháztető alatt a Tacoma 2,4 literes, négyhengeres erőforrása dolgozik, amely ebben az esetben egy SXTH Element CPLT légszívó- és légszűrő rendszert, valamint egy elöl elhelyezett töltőlevegő-hűtőt kapott. Bár az építő tuningcég nem hozott nyilvánosságra műszaki adatokat, az átalakítások minden bizonnyal 300 lóerő fölé megnövelték az eredetileg 282 lóerős turbómotor teljesítményét. Érdemes megjegyezni, hogy a Meso Customs a tavalyi SEMA tuningshow-ra egy Dodge Hellcat-motoros, Tundra-orrú Tacomát épített, így számukra nem jelentett volna akadályt egy hatalmas V8-as motor beépítése sem.

Sajnos a Lexus TX1 kizárólag egyszeri tanulmányautónak készült, az új alkatrészeit nem fogják sorozatgyártott átalakító csomagban árulni. Mindenesetre azt sikerült bebizonyítani, hogy némi kreativitással házilag is elkészíthető egy platós Lexus – ha már a gyártól hiába várják a rajongók. A luxuspickupot a 2026-os SEMA kiállításon, a Toyo gumigyártó standján állították ki. Még egy, a színéhez passzoló krosszmotort is elhelyeztek a platóján, ami meggyőzően szemlélteti, hogy milyen élvezetes lenne ez a jármű azok számára, akik aktív életmódot folytatnak, de a luxusról és az áruszállításról sem akarnak lemondani.

Fotók: *CarScoops*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/lexus-pickup-mutatkozott-be-a-sema-tuningshow-n