automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Semmi nem okoz több piszkos örömöt a Toyota Hiluxnál

Újabb elismerést zsebelhetett be a Toyota Hilux új generációja: egy német szaklap az Abenteuerauto des Jahres, azaz Az év kalandautója címet adományozta a dízel és tisztán elektromos hajtáslánccal kínált, összkerékhajtású pickupnak.

A tavaly novemberi világpremiert követően idén nyártól Európa-szerte forgalmazott Toyota Hilux bevezetése óta számos nemzetközi elismerésben részesült, és ezekhez most egy újabb rangos díj csatlakozik. A brit *Carwow* autós magazin németországi kiadásának **Év autója szavazásán a Toyota platósa nyerte el a legjobb kalandautónak járó kitüntetést.**

A nyolc modellsorozat és közel hat évtized során több mint húszmillió eladott járművel szerzett tapasztalatokat új generációs technológiai tartalommal és abszolút különlegességként tisztán elektromos hajtáslánccal ötvöző modell tesztelése során a Carwow szerkesztőit lenyűgözte a Hilux elpusztíthatatlanságot sugalló robusztussága és masszív terepalkalmassága. A létraváz, az akár egy tonnás hasznos terhelhetőség és a 3,5 tonnáig terjedő legnagyobb vontatható tömeg a műfaj egyik leghitelesebb képviselőjévé teszik.

Az újságírók kiemelték, hogy a Toyota egyedülálló, kettős hajtásláncopciója két markánsan eltérő felhasználási profilt elégít ki: vontatáshoz, nagy távolságokra a nyomatékban gazdag mild hibrid dízelmotorral szerelt változat ideális, míg a tisztán elektromos variáns páratlanul alkalmas olyan környezetben, ahol gyakran megtorpanva vagy eleve tövid távokon kell közlekedni, mindezt emberek (gyalogosok vagy munkások) közvetlen közelében. Ezekhez a profilokhoz igazodik a két modellváltozat futóműhangolása is: a dízel Hilux jelentős terheléssel érzi magát elemében, míg a Hilux BEV a létravázba integrált akkumulátornak is köszönhetően aszfalton különösen harmonikusan viselkedik.

A dízelmotoros Toyota Hilux 2,8 literes mild hibrid hajtáslánca 204 lóerőt és 500 Nm maximális forgatónyomatékot ad le, a Hilux BEV maximális teljesítménye 144 kW (196 LE), a végsebesség 176, illetve 140 km/óra (utóbbi elektronikusan szabályozott.) A tisztán elektromos modell 59,2 kWh kapacitású akkumulátorával 257 kilométeres elméleti hatótávolság (WLTP, vegyes ciklus) érhető el; az emissziómentesen használható változat hasznos terhelhetősége 715 kg, vontatni 1,6 tonnát lehet vele.

Kifejezett előnyt jelentett az értékelésben a vadonatúj vezetői környezet. A Land Cruiser által ihletett cockpit modern és informatív, a kezelőfelület bőségesen alkalmaz kényelmesen és ösztönösen működtethető, fizikai gombokat és kapcsolókat, miközben a vezetést elektronikus segédrendszerek (ADAS) széles köre támogatja. Ez utóbbiak között külön említést érdemel a multi-terrain kamera, amely a vezetőülésből nehezen vagy

egyáltalán nem látható akadályokat is megjeleníti, így a vezető magabiztosan és biztonságosan manőverezhet nehéz terepen.

Mindemellett a Hilux nem csupán menet- és terepképességeivel képes örömet okozni, hanem azzal is, hogy teljes mértékben leveszi a gondot üzemeltetője válláról: a **Relax garancia révén akár tíz évre vagy 185 ezer kilométerre hosszabbítható meg a modell átfogó gyártói garanciája**.

A Carwow németországi szerkesztősége idén ötödik alkalommal tartotta meg Év autója szavazását, amelyen már 2024-ben is született Toyota-győzelem: akkor a frissen bemutatott Toyota Land Cruiser 250 terepjárót választották meg – mi egyébnek? – az Év kalandautójának.

Az idei szavazás részletei és győztesek teljes listája megtalálható a Carwow weboldalán.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/semmi-nem-okoz-tobb-piszkos-oromot-a-toyota-hiluxnal