automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Budapest kegyelemdöfést ad a szennyező dízeleknek

Ma délelőtt a Fővárosi Közgyűlés egyhangú szavazással elfogadta a szmogrendelet szigorítását: mostantól az Euro5-ös dízelek sem közlekedhetnek a városban, ha kritikus Budapest légszennyezettsége.

Idén október 1-jétől az Euro5-ös károsanyag-kibocsátási osztályba sorolt dízel üzemű járművek sem közlekedhetnek szmogriadó esetén – így határozott május 29-ikei ülésén a Fővárosi Közgyűlés. Az egyhangúan megszavazott döntés értelmében az eddigieken túl az Euro 5-ös besorolású (12., 13. és 14. környezetvédelmi osztály) dízel autók is korlátozás alá esnek, ha Budapest légszennyezettsége meghaladja a határértéket. **Ezzel a döntésével jelentősen szigorította saját korábbi célkitűzését a Közgyűlés:** amikor 2017-ben megszavazták, hogy 2018. október 1-jétől szmogriadó idején tilos lesz Euro3-as besorolású (7. és 8. osztály) dízelekkel közlekedni a városban, még csak az Euro4-es dízelek (10. és 11. osztály) 2019-es tilalma volt tervbe véve.

A Közgyűlés példa értékű döntése jó hír azoknak, akik légzőszervi megbetegedésben szenvednek, vagy csak megpróbálnak emberhez méltó életet élni a belvárosban: **a súlyosan szennyező dízelek** (**amelyek** a fővárosban és vonzáskörzetében **a használatban lévő dízel üzemű járművek 88 százalékát teszik ki!)** által kibocsátott nitrogén-oxidok és koromrészecskék rendkívül károsak az egészségre. Nem véletlenül döntött úgy évekkel ezelőtt a Toyota, hogy fokozatosan kiszorítja a dízeltechnológiát új típusaiból, és a legalább ugyanolyan takarékos, ám nagyságrendekkel tisztább üzemű benzin-elektromos hibrid hajtásláncokkal helyettesíti azokat. Ez nemcsak azért kedvező, mert az újonnan megvásárolt **Toyota típusok tulajdonosainak a jövőben sem kell aggódniuk a dízeleket érintő, folyamatos szigorítások miatt,** hanem azért is, mert **a márka hibrid típusai használt autóként is felértékelődnek.** Különösen igaz ez a Lexus prémium márkára, amely utoljára 2013-ban forgalmazott dízel üzemű modellt (IS 220d), jelenlegi európai eladásainak 60 százalékát (Nyugat-Európában 99 százalékát!) teszik ki a benzin-elektromos hibrid modellek.

Akár újonnan, akár használt autóként vásárolják, a Toyota és a Lexus hibridjei nem csupán környezetbarát működésük, minimális károsanyag-kibocsátásuk miatt **tökéletesen ideálisak városi közlekedésre.** Speciális vezérlésüknek köszönhetően az átlagos használat körülbelül 55 százalékában képesek tisztán elektromosan, teljesen zaj- és rezgésmentesen közlekedni; a villanymotor nyomatéki karaktere pedig zökkenőmentes és lendületes elindulást tesz lehetővé álló helyzetből.

Fotók: *Toyota, Lexus, Rizsavi Tamás, ecolounge.hu, Balázs Attila (MTI)*

Forrás:

https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/budapest-kegyelemdofest-ad-szennyezo-dizelekn
ek