automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Nem ok nélkül becézik őrült vadállatnak ezt a Lexust

A Lexus LC500 gyári állapotában is látványos sportkupé, de a japán Rowen tuningműhely szerint volt még benne kiaknázatlan lehetőség. A Mad Beast névre keresztelt, egyetlen példányban megépített különlegesség nem csupán vadító karosszériát, hanem komoly műszaki átalakításokat is kapott.

Vannak tuningautók, amelyekre nagyobb légterelőt, szélesebb kerékjáratokat és néhány látványos kiegészítőt szerelnek, aztán késznek nyilvánítják a művet. A japán *Rowen* tuningműhely jóval komolyabban vette a küldetést, hiszen a közelmúltban leköszönt legendához, a Lexus LC500-hoz nyúltak hozzá. Szerencsére értő kézzel, és a *Mad Beast*, vagyis *Őrült Vadállat* névre keresztelt projektben szinte mindent újragondoltak, ami az autó megjelenését és karakterét meghatározza. Az eredmény egyszerre elegáns, brutális és bizarr.

A 2026-os Tokiói Autószalonon bemutatott LC-F Concept nem katalógusból összeválogatott alkatrészekből született. A Rowen szakemberei az autó tulajdonosával együttműködve, teljesen egyedi formavilágot alakítottak ki. A karosszéria elöl 25, hátul 40 milliméterrel szélesebb lett, új lökhárítókat, karbon légterelőket, hátsó szárnyat és különleges motorháztetőt kapott. A végeredmény alig emlékeztet a sériagyártású LC500-ra.

A formatervezés egyik legérdekesebb részlete, hogy a szakemberek nem elégedtek meg a számítógépes látványtervekkel. Teljes méretű agyagmodellt készítettek, amelyen kézzel alakították, faragták és finomították a karosszériaelemeket. A motorháztető formáján például milliméteres pontossággal dolgoztak, hiszen az apró eltérések is alapvetően befolyásolhatják az autó arányait és a felületeken megjelenő fényeket. Az elkészült agyagmodell persze nem kerülhette el sorsát és szép új világunkban találkozott egy háromdimenziós szkennerrel. Így a hagyományos manufakturális módszerrel elkészített formatervez digitális adathalmazzá alakult és így születtek meg a végleges alkatrészek.

A Mad Beast azonban nem csupán látványautó. A futóművet az ACC 3P System WCOMP légrugós rendszerére cserélték, a lassításról pedig nyolcdugattyús Brembo féknyergek gondoskodnak, 410 mm-es féktárcsákkal. A kerekek is különlegesek: a 21 colos Ignite Forged RS kovácsolt felnikre elöl 285/30, hátul 325/25 méretű Pirelli abroncsokat szereltek. A hátsó gumik szélessége már önmagában is sokat elárul arról, milyen kiállást szántak az autónak.

A V8-as motor sem maradt teljesen érintetlen. A Rowen Premium01S kipufogórendszere karbonvégeket kapott, a levegőellátásról pedig Blitz karbon szívórendszer és Suruga Speed Air Control Chamber gondoskodik. A felsorolásban szerepel a TOM'S fordulatszám-korlátozó módosítása is. A műhely ugyanakkor nem közölt új teljesítményadatot, így egyelőre nem tudni, mennyivel lett erősebb az autó. A Recaro ülések az utastér sportos karakterét

erősítik.

A történet itt még nem ér véget, inkább kezdetként tekinthetünk rá. A bemutatott autó ugyanis csupán a projekt első állomása. A Rowen további két fejlesztési fázist tervez, vagyis a Mad Beast még tovább változhat. Hogy milyen irányba, azt egyelőre nem árulták el.

A bemutatóval egy időben a Rowen elindította a *Modeling Studio R* nevű kezdeményezését is. Ennek célja, hogy segítsen azoknak, akik saját, teljesen egyedi autót szeretnének építeni, vagy akár önálló karosszériaelem márkát alapítanának. A Mad Beast tehát nemcsak különleges Lexus, hanem az új alkotói műhely látványos első névjegye is. S ha a következő fázisok még rátesznek egy lapáttal az első változat őrültségére, érdemes lesz továbbra is figyelnünk a japán műhely munkájára.

Fotók: *tokyoautosalon.jp*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/nem-ok-nelkul-becezik-orult-vadallatnak-ezt-a-lexust