automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

---

889 ezer kilométer után kapott új életet ez a Lexus

Vannak autók, amelyeket néhány év után lecserélünk, és vannak olyanok, amelyekből családtag lesz. Főhősünk, a Lexus LX 570 az utóbbiak közé tartozik: csaknem 889 ezer kilométer után a terepjáró fél kerékkel már a bontóban volt, ám gazdája nem új autó vásárlása mellett döntött. Inkább több mint 13 ezer dollárt áldozott arra, hogy megmentse régi társát.

Ha egy család öreg bernáthegyije megbetegszik, és az állatorvos szerint már csak komoly, költséges beavatkozás mentheti meg, aligha az jut először eszünkbe, hogy talán egyszerűbb lenne egy fiatalabb kutyát hazavinni. Valahogy így lehetett ezzel a Lexus gazdája is, aki körülbelül 15 éven át élt együtt az LX 570-essel. Az autó volt az első járműve, fontos szerepet játszott az életében. Elkísérte mindenfelé, sikereinek is részese lett. Nem csoda, hogy nem tudott megválni tőle.

A kilométeróra 888 852 kilométert mutatott, amikor a terepjáró a felújítóműhelybe került. Az állapota alapján bőven voltak kétségek, hogy érdemes-e egyáltalán belevágni a folyamatba. Hiszen a felújítás már csak olyan, hogy a munka előrehaladtával a csontvázak sorra dőlnek ki a szekrényből. A tulajdonos azonban nem adta fel, pedig a szerelők egyre csak sorolták, hogy mi mindenre kell költenie.

A szakemberek gyakorlatilag az utolsó csavarig szétszedték a Lexust. A karosszériát leválasztották az alvázról, az utastérből eltávolították az üléseket, a műszerfalat és a burkolatokat, a motort pedig kiemelték. S ha már a puszta lemezig lecsupaszították a behemót kasztnit, a derék Lexus kapott egy bitumenlapos hang- és zajszigetelést is. A korrózió több helyen komoly károkat okozott, egyes gumialkatrészek szinte szétmállottak. Az alváz belsejében felhalmozódott sár is jelezte, hogy az autó nem csupán bevásárlóközpontok parkolóit látogatta.

VIDEO: https://youtu.be/iIGK5NZKwD4

Az 5,7 literes V8-as sem úszta meg a beavatkozást. A hűtőfolyadék járatai eltömődtek, a tömítések tönkrementek, a motor túlmelegedett, a hengerfalakon pedig karcolások jelentek meg. A vezérműtengely állapota viszont még a szakembereket is kellemesen meglepte, hiszen túlélte a hatalmas futásteljesítményt, és jól bírta a megpróbáltatásokat. A váltót is felújították, minden elöregedett gumitömítést kicseréltek, így nemcsak a látvány, hanem a műszaki tartalom is megújult. A szerelőktől végül a futómű is megkapta a szükséges törődést.

Az alváz korrodált részeit kivágták, pótolták és hegesztették, majd kézzel újították fel a szerkezetet. Végül a karosszéria új fényezést kapott, az utastérben pedig a bézs bőrkárpitozás is megújult.

Amikor a V8-as újra életre kelt, a Lexus gyakorlatilag újjászületett. Hogy az autó mindezt túlélte, egyetlen dolognak köszönhető: az LX 570 a Toyota Land Cruiser 200-as sorozatának luxustestvére, így ugyanannak a legendás terepjárócsaládnak a tagja, amelynek tartósságát és elpusztíthatatlanságát világszerte jól ismerik. A 2007-ben bemutatott modell 5,7 literes szívó V8-asa ma már egy letűnt korszak emblematikus darabja, de selymes járása és mozdonynyi nyomatéka miatt megérte megmenteni.

A felújítás több mint 13 ezer dollárba került, miközben egy ilyen korú, nagy futásteljesítményű példány piaci értéke ennek legfeljebb a fele vagy harmada lehet. Pénzügyi szempontból tehát nem volt racionális döntés a kocsi életben tartása. Csakhogy itt nem is erről volt szó. Az LX tulaja kitartott hű társa mellett, amely másfél évtizeden át elkísérte. Hogy összejön-e a következő 888 ezer kilométer? Merész álom, de egy ilyen főnixként feltámadt Lexus esetében akár még ez is összejöhet.

Fotók: *Lexus, autoevolution.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/889-ezer-kilometer-utan-kapott-uj-eletet-ez-a-lexus