

Az új Lexus RC F sportkupét azonnal célba vették a tuningműhelyek

Viszonylag visszafogott, de korántsem álszerény optikai csomagot dolgozott ki a japán Artisan Spirits tuningműhely a frissen átdolgozott Lexus RC F sportkupéhoz. A kit leglátványosabb eleme kétségtelenül a hátsó légterelő...

A Toyota és Lexus típusaira szakosodott japán tuningműhely, az Artisan Spirits pontosan húsz évvel ezelőtt kezdett el járművek külső és belső átalakításával foglalkozni. Ez idő alatt gyakorlatilag hiánytalanul feldolgozták a japán márkák palettáját, a haszonjárművektől a családi gépkocsikon át a szabadidőautókig mindenhez kínálnak optikai készletet. Legnépszerűbb csomagjaikat természetesen a sportos modellekhez kínálják – nem véletlenül készültek el rekord gyorsasággal az alaposan átdolgozott Lexus RC F kupéhoz tervezett csomaggal.

Az elemenként összeállítható tuning jóval visszafogottabb, elegánsabb, mint az eredeti, 2014-es alkotásuk, amikor domborított motorházfedéllel és szteroidtól duzzadó oldalsó borításokkal vadították meg a 477 lóerős sportkupét. Mégis hiányérzete az embernek, mert a decensebb orrkialakítás és a diszkrét függőleges uszonyban végződő küszöbtoldat harmonikus összhatását méretes hátsó GT szárnyal ellenpontoszták a tervezők. Az 1520 milliméter széles, büszkén magasodó spoiler helyett üvegszálás műanyagból vagy karbon kompozit elemből formált légterelő is kérhető a csomagterfedél peremére; utóbbi kezeletlen, nyers idom, így a vevő fényezés helyett dönthet a víztiszta lakkozás és ezzel az ipusztuális megjelenés megőrzése mellett.

A teljes képhez a mélybe nyúló első kötény, a lökhárító sarkának aerodinamikus megformálása, a hátsó diffúzor, valamint a hátsó kerékdob 13 milliméteres kiszélesítése is hozzá tartozik. A sportos megjelenést szénszálás rendszámablakeret (ezüst vagy matt fekete rögzítő csavarokkal), sötétszürke kiviteli, 20 colos keréktárcsák, valamint fekete vagy ezüst kerékcsovarok teszik teljessé.

Az üvegszálás kötények és küszöbtoldatok együtt 240 000 forintba (606 ezer forint) kerülnek. A tető- és csomagterspoiler üvegszálás anyagból külön-külön 42 ezerbe (106 000 forint) kerül, szénszál erősítésű kompozitból pontosan kétszer ennyit kérnek el értük. A hatalmas GT szárny csak karbon kivitelen rendelhető 600 ezer forintnak megfelelő összegért. A keréktárcsákért szélességtől (9 vagy 10 col) függően 93-97 ezer forint (235-245 ezer forint) kérnek el.

Fotók: artisanspirits.co.jp

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/tuning/az-uj-lexus-rc-f-sportkupet-azonnal-celba-vettek-tuningmuhelyek>