

Megvalósult az elképzelhetetlen: kabrió készült a Toyota Century modellből

A Toyota a legnagyobb diszkrécióval hajtotta végre fennállásának legnagyobb presztízssű megbízását: az új japán császár koronázási ünnepségére kellett kabrióvá átalakítania luxuslimuzinját.

A Toyota Centuryt története és műszaki adatai a világ egyik legkülönlegesebb luxusautójává teszik, most pedig egy egyedülálló átalakítással szó szerint felkerült a korona a modell fejére.

Akihito japán császár idén április 30-án lemondott trónjáról. Május elseje óta fia, Naruhito áll az ország élén, ám hivatalosan csak október második felében foglalja el helyét a trónon. Erre a ceremóniára a császári család egy különleges autót, egy kabrió kivitelű Century limuzint rendelt a Toyotától.

Az autógyártó az ilyenkor elvárható, maximális diszkrécióval végezte a munkát: sem a hír tavaszi felröppenésekor, sem most nem adott közre részleteket az átalakításról. A japán sajtó is csak annyit tud az autóról, hogy a hátsó üléseket 40 milliméterrel megemelték, háttámlájukat pedig meredeken, 25 fokos szögben rögzítették. Ezúttal tehát nem az utasok kényelme volt a fő cél, hanem, hogy amikor a ceremónia végeztével Naruhito császár hazatér, a császári palotától a családi rezidenciáig vezető út mentén felsorakozó közönség a lehető legjobban szemügyre vehessék új uralkodójukat és feleségét, Maszako császárnét.

A Century kabrió a tervek szerint harminc perc alatt teszi meg a 4,6 kilométeres utat, elegendő alkalmat teremtve a fényképezésre és integetésre. Mindeközben egyébként a hatalmas autó minimális mértékben terheli meg csupán Tokió levegőjét, hiszen a 2017-es generációváltás során **a korábban alkalmazott V12-es motor helyére a Lexustól kölcsönvett 5.0 literes, V8-as hibrid került, nagyságrendekkel csökkentve a luxusautó károsanyag-kibocsátását.** A 431 lóerős rendszerteljesítményt nem illik kiaknázni egy elnöki limuzin esetében, de jó tudni, hogy ha kellene, akár sietni is lehet a hatalmas kabrióval.

Egy valamire azonban vélhetően nem képes a pazarul kidolgozott autó: becsukni a tetejét. Mivel nem mindennapi használatra készült, feltételezzük, hogy teteje sincs – egyébként erre engednek következtetni a fényképek is. Ez persze nem jelenti azt, hogy az ünnepséget követően egy garázsba számúznék a nyitott Centuryt. A tervek szerint különböző paloták kertjében lesz megcsodálható, illetve egészen biztosan szerephez jut a 2020-as tokiói nyári olimpiai játékok során. Ahogy a Toyota Century ragaszkodik hagyományaihoz (öt évtized alatt **mindössze kétszer újult meg a modell**), ugyanúgy nem váltogatja gyakran autóit a császári udvar. A Japanese Nostalgic Cars weboldal **úgy tudja**, harminc év után rendeltek új felvonulási autót: 1990 óta egy Rolls-Royce Corniche III szolgált erre a célra – ez idő alatt

mindössze kétszer használták.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/megvalosult-az-elkepzehetetlen-kabrio-keszult-toyota-century-modellbol>