automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Eladó Carlos Sainz legendás versenyautója

Egy belga veteránautó-kereskedő kínálatában bukkant fel a Toyota ralitörténelmének egyik korai, emblematikus relikviája. Az eladásra kínált Celica ST 165-tel már világbajnokként versenyzett Carlos Sainz.

199 ezer eurót, **körülbelül 66 millió forintot kérnek azért a Toyota Celicáért**, amellyel a kétszeres rali-világbajnok Carlos Sainz 1991-ben versenyzett.

A Toyota az első pillanattól fogva aktív résztvevője volt a rali-világbajnokságoknak. A sportág olyan nagyágyúi versenyeztek a japán márka típusaival, mint Ove Andersson vagy Hannu Mikkola. Az áttörést a nyolcvanas évek végén bevezetett összkerékhajtású, turbómotoros Celicák, a GT Four három generációja hozta el a Toyota Team Europe számára: Carlos Sainz, Juha Kankkunen és Didier Auriol öt év alatt négy szezon végén állhattak fel a dobogó legfelső fokára. 1990 és 1994 között egyetlen évben, 1991-ben nem sikerült a diadal.

Sainz az utolsó futam előtt egyetlen ponttal vezetett a bajnokságban, ám a Wales-ralin megfordult a cím sorsa: a hírhedten kiszámíthatatlan, késő őszi időjárással terhelt, sáros erdei szakaszokkal nehezített versenyen Sainz kicsúszott a pályáról, autója megrongálódott, így a Toyota későbbi világbajnoka, az ekkor még Lanciával versenyző finn Juha Kankkunen megelőzte legfőbb vetélytársát. Az ST 165, amely az előző évben Sainz kezében világbajnoki címhez segítette a Toyotát, ezüstéremmel búcsúzott a bajnokságtól, átadva a stafétabotot az új generációs Celica alapjaira épülő ST 185-ösnek.

A belga Deman Brussels által most eladásra kínált ST 165 GT-Four is ott volt a Wales-ralin, de nem Sainz, hanem csapattársa, Marc Duez (navigátora: Klaus Wicha) autójaként. A belga pilóta a nyolcadik helyen ért célba Nagy-Britanniában. Öt hónappal korábban, a júniusi Akropolisz-ralin viszont a Carlos Sainz–Luis Moya páros versenyzett és lett második ezzel az autóval, éppen a későbbi bajnok mögött.

Mindezt nem hallomásból lehet tudni: a Toyota Team Europe jogutódja, az 1992-től aktív Toyota Motorsport GmbH tanúsítvánnyal igazolta a versenyautó eredetiségét. Ennél is többet tettek azonban: legutóbbi tulajdonosa, egy igényes belga gyűjtő felkérésére a csapat egykori műhelyfőnöke, Ernst Kopp restaurálta az autót, eredeti konfigurációjában felkészítve azt a veterán ralikon való részvételre. Ilyenformán az autó több sporttörténeti mementónál: versenyképes, üzembiztos és teljességében eredeti Toyota, amellyel leendő tulajdonosa a legszínvonalasabb történelmi ralikra is bebocsátást nyerhet.

A Toyota és Sainz kettőséről a következő linken egy rövid összefoglaló videót is megtekinthet: **https://youtu.be/BHYTlI3Z848**

Fotók: *Deman Brussels*

Videó: *Rallyes90s*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/elado-carlos-sainz-legendas-versenyautoja