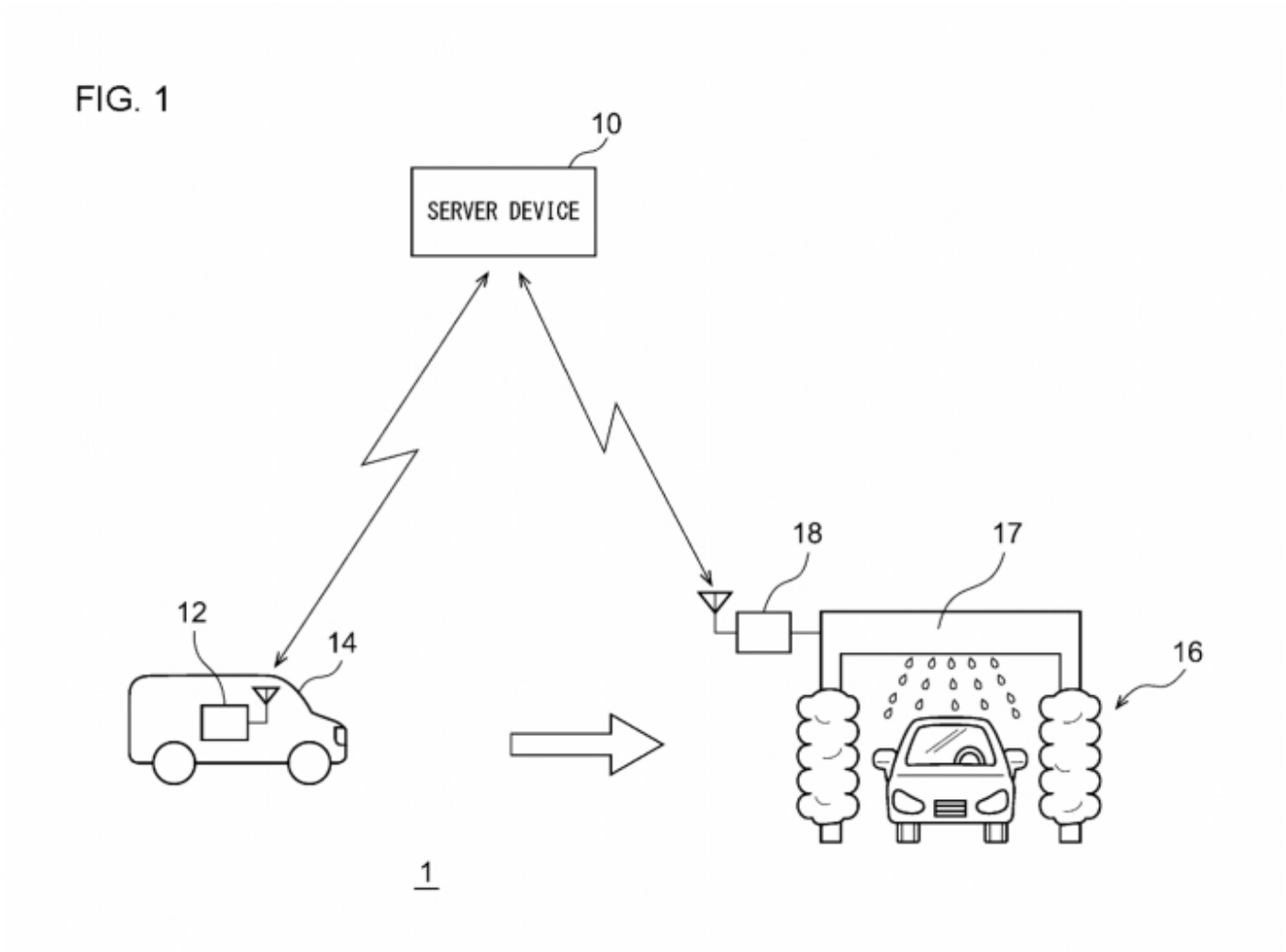
A jövő autója magától megy a mosóba

Ha április elseje volna, akkor sem lepődhetnénk meg jobban a Toyota legfrissebb szabadalmi bejegyzésén, amely egy, az autonóm járművekkel kapcsolatos, fontos felvetésre keres – és javasol – választ. Felmerül ugyanis a kérdés: ha kiemeljük a szerető gazdát a közlekedés képletéből, ki fogja a mindennapokban karbantartani, gondozni az autót?

Az autóipar öles léptekkel halad a teljes autonómia, azaz a vezető nélküli közlekedés képessége felé – és persze minél közelebb kerül a célhoz, annál több olyan feladat és akadály merül fel, amelyre korábban talán nem is gondoltunk. Ma már az is tisztán látszik, hogy a technológiai fejlesztések mellett a robotautózás emberi, társadalmi és jogi aspektusaival is foglalkoznia kell azoknak, akik komolyan gondolják, hogy valaha is autonóm járművekkel népesítik be a világ útjait.

Ha az autóipar mindezen feladatokat sikeresen megoldja, és megvalósítja az autonóm mobilitás álmát – a Toyota már tavaly nyáron készen állt arra, hogy demonstrálja önjáró járműflottájának képességeit, ám az ennek keretet adó tokiói olimpiai játékokkal együtt ez a fontos és látványos tesztüzem is elmaradt –, akkor is számtalan kérdésre kell még választ találni. Ide tartozik a robotautók lehetséges felhasználási területeinek **[1]** kutatása, de az olyan, nem feltétlenül magától értetődő kérdések is, mint amit a Toyota legújabb szabadalmi bejegyzése feszeget.

Az amerikai szabadalmi hivatalhoz karácsonykor benyújtott elképzelés **[2]** szerint ugyanis **a jövő autonóm járművei maguktól fognak az autómosóba járni,** méghozzá akkor, amikor erre valóban szükség van. Ez alapvető elvárás lehet egy autómegosztó szolgáltatás esetén (senki nem szeret koszos autóba beszállni), ugyanakkor az önjáró gépkocsik számtalan szenzorának a működését is akadályozhatja a lerakódott sár, por és egyéb piszok.



[3]

A vázolt technológia tulajdonképpen ugyanazt a logikát követi, amit az autótulajdonosok szoktak: amellett, hogy rendszeres időközönként elkalauzolja a járművet a mosóba, fejlett érzékelők segítségével figyeli a környezeti viszonyokat. **A jármű folyamatosan GPS-adatokat küld egy felhő alapú központba, amely azután meghatározza, hogy az útvonal átvezetett-e földúton, illetve olyan területeken, ahol az adott időben csapadékos időt jeleztek** (a Toyota járművei egyébként erre már önmaguktól is képesek **[4]**). Ha igen, **a rendszernek nincs más dolga, mint a legközelebbi megfelelő mosóba irányítani a robotautót.**

A vállalat részletes leírása szerint egyébként a technológia akár hagyományos, sofőr vezette járműveknél is alkalmazható: ahogy a modern autók figyelmeztetik vezetőjüket, hogy pihenjen, vagy tartsa be az előírt sebességkorlátozást, ugyanúgy emlékeztethetik gazdájukat, hogy ideje tisztává varázsolni a járművet.

A Toyota eddig is élen járt ezeknek a problémáknak a kidolgozásában. Amellett, hogy megfeszített tempóban dolgozik az autonóm közlekedéshez elengedhetetlen, ultra nagy felbontású térképek **[5]** kifejlesztésén, hozzáfogott egy teljes város – méghozzá egy valódi, élhető település **[6] –** felépítéséhez, ahol a lehető legnagyobb léptékben vizsgálhatja a különböző, új generációs technológiák működését.

Az infrastruktúra mellett az emberek szintjén is fontos előrelépést tett az autógyártó. Nemcsak megalkotta azt a számítógépes modellt **[7]**, amellyel pontosan szimulálhatók az autonóm járművek utasait ütközés esetén érő erőhatások, de az erre vonatkozó szabadalmakat meg is osztotta az autóipar többi szereplőjével, így segítve elő a minél biztonságosabb járművek fejlesztését. Azzal is foglalkozott, hogy az utasok ne csak biztonságban, de jól is érezzék magukat a fedélzeten: ezen a téren más tudományágak szakértőinek bevonásával **[8]** igyekszik válaszokat találni.

Fotók: *Toyota, diagarmatica.cinamain.it, jalopnik.com*

Hivatkozások

[1] https://news.smartermedia.hu/innovacio/robot-viszi-hazhoz-az-uzemanyagot-toyota-jovokepeben
[2] https://www.freepatentsonline.com/y2020/0401159.html
[3] https://news.smartermedia.hu/sites/default/files/gallery_photos/car-wash-judgement-system-1.jpg
[4] https://news.smartermedia.hu/innovacio/udvozlet-xxi-szazadban-idojaras-elorejelzes-toyota-ablaktorlokkel
[5] https://news.smartermedia.hu/innovacio/huszonot-centimeteres-pontossagu-terkepekkel-fognak-navigalni-jovo-robotautoi
[6] https://news.smartermedia.hu/innovacio/toyota-megepiti-jovo-varosat
[7] https://news.smartermedia.hu/innovacio/toyota-virtualis-babukkal-teszteli-robotautok-biztonsagat
[8] https://news.smartermedia.hu/innovacio/milyen-autonom-gepkocsit-epitene-egy-idegbiologus